



•
Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Veľký Krtíš

OU-VK-OCDPK-2024/009742-002

Bc. Anna Tišťanová/
0961692951

17. 12. 2024

Vec

Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš - Sucháň; kumulatívne staničenie km 48,947 – 66,876; V. Etapa
– oznámenie k ohláseniu stavebných úprav

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s čl. IV ods. 1 písm. c/ zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov po posúdení žiadosti o stavebnú úpravu pre stavebníka Banskobystrický samosprávny kraj, IČO: 37828100, so sídlom Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení AFRY CZ, s.r.o., IČO: 532 98 888, so sídlom Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava

oznamuje

v súlade s § 57 ods. 2 zákona č. 50/1967 Zb. stavebného zákona v znení neskorších predpisov, že proti uskutočneniu stavebnej úpravy

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš - Sucháň; kumulatívne staničenie km 48,947 – 66,876; V. Etapa“ nemá námietky

Stavebná úprava je rozčlenená na úseky:

1. úsek Veľký Krtíš, Modrý Kameň
2. úsek Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom
3. úsek Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň

Cesta II/527 je na začiatku úseku, v zastavanom území mesta Veľký Krtíš, napojená na cestu I/75, čím sa rieši napojenie c.II/527 na cestnú sieť vyššieho rádu.

Na cestu II/527 je v riešenom úseku napojená sústava mestských a miestnych ciest v mestách Veľký Krtíš, Modrý Kameň a v obci Dačov Lom. Ďalej sú pripojené rôzne účelové, areálové, poľné a lesné cesty, bez zaradenia do cestnej siete. Až na konci úseku je v križovatke Sucháň pripojená cesta III/2605. Stavba je situovaná mimo zastavaného územia ako aj v zastavanom území, s umiestnením priamo na existujúcej ceste II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA). V rámci stavby sa bude predovšetkým realizovať rekonštrukcia existujúcej cesty II/527 v troch objednávatelom definovaných úsekoch, v celkovej dĺžke komunikácie cca 9 520 km. Rekonštrukcia, podľa miery porušenia vozovky, bude pozostávať z obnovy obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade výraznejších deformácií bude potrebné spevniť aj podkladové vrstvy vozovky, a to formou recykláže za studena. Rekonštrukcia vozoviek bude doplnená úpravou nespevnených krajníc, úpravou odvodnenia (prečistenie priekop a priepustov pri vjazdoch), výmenou a doplnením bezpečnostných zariadení, zvislého a vodorovného značenia. V celom úseku budú revidované

a upravené autobusové zastávky, priechody pre chodcov, ktoré sa doplnia ich samostatným osvetlením. Významnou zložkou stavebných prác bude rekonštrukcia určených mostov a priepustov.

Stavebná úprava – 1. úsek km 48,947 – km 54,000

Členenie stavby na objekty:

SO 101-00 Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v km 48,947 00 – 50,582

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 101 rieši úsek cesty II/527, ktorý je považovaný za úsek vyhovujúceho stavu a preto sa uvažuje s rekonštrukciou obrusnej vrstvy vozovky (50mm). Na základe diagnostiky boli na vozovke určené miesta s väčším rozsahom poklesov a deformácií. V týchto miestach bude rekonštrukcia riešená recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 400mm.

Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 101 cesty II/527 sa nachádza za obcou Veľký Krtíš v km 48,947 00 a končí sa v obci Modrý Kameň v km 50,582 00.

V rámci riešeného úseku SO 101 cesty II/527 sa uvažuje s obnovou obrusnej vrstvy vozovky na kategóriu C7,5/50 v rozsahu kumulatívneho staničenia 48,947 00 – 49,297 00, na kategóriu C6,5/50 v rozsahu kumulatívneho staničenia 49,297 00 – 49,497 00 a na kategóriu C7,5/50 v rozsahu kumulatívneho staničenia 49,497 00 – 50,208 00/ 50,212 00. Zmena šírkového usporiadania vozovky na kategóriu M7,5/50 nastáva v ľavom jazdnom páse v km 50,208 a v pravom jazdnom páse v km 50,212.

Na základe diagnostiky boli na vozovke určené miesta s väčším rozsahom poklesov a deformácií. V týchto miestach bude rekonštrukcia riešená recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 400mm. Úseky s väčším rozsahom poklesov a deformácií sa nachádzajú v kumulatívnom staničení 48,985 – 49,038 v pravom jazdnom páse v šírke 1,5m od okraja smerom k osi vozovky, v kumulatívnom staničení 49,115 – 49,162 v pravom jazdnom páse na šírke 2,0 m od okraja smerom k osi vozovky a v kumulatívnom staničení 49,260 – 49,275 v pravom jazdnom páse na šírke 1,5m od okraja smerom k osi vozovky. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení a rekonštrukciou priepustov.

Všetky jestvujúce zvodidla pozdĺž cesty sa vymenia. Priepusty priečne aj pozdĺžne sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. Je potrebná aj sanácia sanačnými omietkami betónových čiel a ríms priepustov. Ich povrch je potrebné opatriť náterom proti CHLR a ošetriť sa alebo vymeniť aj zábradlie čiel priepustov.

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následné dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop resp. vydláždených rigolov a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod.

V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôsobiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavané územie. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrvinou, tak aby sa výškovo prispôsobili zrekonštruovanej ceste.

V danom úseku bude realizovaná aj rekonštrukcia jestvujúcich autobusových zastávok. Autobusová zastávka bude z asfaltobetónového krytu oddelená od komunikácie vodorovným dopravným značením.

Celková dĺžka stavebného objektu SO 101 je 1633 m.

Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² STN 73 6126

Spolu 50mm

V prípade väčších poklesov a deformácií bude uskutočnená recykláž vozovky cesty II/527 v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² 50mm STN 73 6126

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom (cement a asfaltová emulzia alebo cement a asfaltová pena) do 400mm

Spolu do 500mm

SO 102-00 Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v ckm 51,402 00 – 52,648 00

Začiatok a koniec úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 102 cesty II/527 sa nachádza mimo zastavané územie za obcou Modrý Kameň v kumulatívnom staničení km 51,402 – 52,648. Riešený úsek SO 102-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek vyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej vrstvy vozovky na

kategórii C6,5/60. Na základe diagnostiky boli na vozovke určené miesta s väčším rozsahom deformácií. V týchto miestach bude rekonštrukcia riešená ako pri nevyhovujúcom stave vozovky a to do hĺbky 100mm. Úseky s väčším rozsahom deformácií sa nachádzajú v kumulatívnom staničení 51,984 – 52,330 v celom pravom jazdnom páse a v kumulatívnom staničení 51,984 – 52,648 v celom ľavom jazdnom páse. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení. V miestach, kde je cesta ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po ľavej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Prieputy sa priečne aj pozdĺžne vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii.

Celková dĺžka stavebného objektu SO 102 je 1,246km.

Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Spolu 50mm

V prípade väčších deformácií bude uskutočnená rekonštrukcia cesty II/527 v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² STN 73 6126

Spolu 100mm

SO 111-01 Zastávka BUS v k.ú. Veľký Krtíš

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova existujúcej autobusovej zastávky nachádzajúcej sa v km 49,100 na ulici A. H. Škultétyho. Navrhované práce obnovy v mieste upravovaného autobusového zálivu budú spočívať v hlavne vo výmene obrusnej vrstvy vozovky a obnove vodorovného dopravného značenia.

Konštrukcia vozovky zálivu bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Spolu 50mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 111-02 Zastávka BUS v k.ú. Modrý Kameň

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova existujúcej autobusovej zastávky nachádzajúcej sa v km 49,730 na ulici Jarmočná. Navrhované práce obnovy v mieste upravovaného autobusového zálivu budú spočívať v hlavne vo výmene obrusnej vrstvy vozovky, v obnove jestvujúceho chodníka a obnove vodorovného dopravného značenia.

Konštrukcia vozovky zálivu bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Spolu 50mm

Konštrukcia chodníka bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 8 O, II 30mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Betónová mazanina z betónu C16/20 100mm

Spolu 130mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v km 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Babkovský potok. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v km 49,056 557 cesty II/527. Cieľom rekonštrukcie vybraného úseku cesty II/527 je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Súčasné technické riešenie mosta je nevyhovujúce podľa platných predpisov. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,90 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,40 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,50 m.

Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,00 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,20 m z dôvodu preasfaltovania. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,80 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímša a čelo je betónové.

Pre potreby rekonštrukcie bolo potrebné navrhnuť zmeny súčasnej spodnej stavby mosta. Zmeny spočívajú v odbúrání existujúcich driekov opôr a krídel po spodnú hranu existujúcej nosnej konštrukcie mosta. Na pravej strane mosta v smere staničenia sa v priestore medzi existujúcou nosnou konštrukciou mosta, dnom koryta a lícami existujúcich opôr vybetónuje okolo novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie železobetónové monolitické čelo, ktorého súčasťou zároveň bude dobudovanie časti nových krídel. V mieste napojenia existujúceho priepustu v stene výtokovej jamy a novej prefabrikovanej rúry DN 1000 bude zrealizované železobetónové monolitické výtokové čelo slúžiace sa vzájomné prepojenie novej a existujúcej rúry. Medzi vtokovým a výtokovým čelom bude zrealizované betónové lôžko pre uloženie novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie. Hrúbka betónového lôžka v osi nosnej konštrukcie bude 0,15 m – 0,25 m.

Súčasťou rekonštrukcie je úplné odstránenie pôvodnej doskovej železobetónovej nosnej konštrukcie. Táto bude nahradená novou prefabrikovanou rúrovou nosnou konštrukciou so svetlým rozpätím 2,20 m. Nová nosná konštrukcia bude širšia ako existujúce opory mosta a bude zasahovať do výtokovej jamy. Šírka, resp. dĺžka novej nosnej konštrukcie bude 11,15 m. V mieste výtokovej jamy sa nová nosná konštrukcia bude napájať na prefabrikovanú rúru DN1000 prostredníctvom tzv. prechodovej steny. Tým sa zabezpečí prechod z prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie s priemerom 2200 mm na prefabrikovanú rúru priemeru 1000 mm, ktorá bude následne prepojená výtokovým monolitickým čelom na existujúci rúrový priepust v existujúcej stene výtokovej jamy.

Pozdĺžny sklon novej nosnej konštrukcie bude 1,0% a bude totožný s pozdĺžnym sklonom novej rúry DN1000. Nová nosná konštrukcia DN2200 vrátane novej rúry DN1000 bude následne zasypaná.

Na pravej strane mosta v smere staničenia bola navrhnutá celomonolitická rímša. V rímse budú osadené rezervné chráničky 2xDN80. Na pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Celková dĺžka zvodidla vpravo bude 11,0 m. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte, na dne vtokovej a výtokovej jamy sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín, ktoré bude potrebné odstrániť. Dno vtokovej jamy bude vydláždené kamennou dlažbou betónového lôžka a vyspádované v sklone 4,0% smerom k novému vtokovému čelu. Výtoková jama bude po uložení prefabrikovaných rúr zasypaná a následne preasfaltovaná. Na prístup k novému vtokovému čelu a prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcii boli na stene vtokovej jamy navrhnuté oceľové stupadlá v počte 5 ks. Tieto budú kotvené priamo do steny. Na hornom povrchu betónových stien po obvode vtokovej jamy bolo navrhnuté nové oceľové lankové zábradlie z dôvodu bezpečnosti. V zábradlí je vynechaný priestor 0,60 m pre prístup k novým stupadlám v stene vtokovej jamy. Najprv sa presmeruje doprava mimo most, odstráni sa vozovka, zvodidlá, zábradlie, zdemolujú sa rímasy, odstráni sa nosná konštrukcia mosta, čiastočne sa odbúra spodná stavba. Následne sa vybuduje nové vtokové a výtokové čelo, osadí sa nová prefabrikovaná rúrová nosná konštrukcia a prepojí sa prechodovou stenou a s novou prefabrikovanou rúrou. Dobuduje sa rímša, zasype sa nosná konštrukcia, zhotoví sa vozovka, osadí sa zábradľové zvodidlo, upravia sa pôvodné betónové povrchy, vydláždi sa dno vtokovej jamy, osadí sa lankové zábradlie a upravia sa okolité terény.

SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v km 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie cesty II/527 ponad potok Drieňovka. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v km 51,002 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo. Takéto riešenie je nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. Zvodidlo bude nahradené zábradľovým zvodidlom a tomu prispôsobený aj nový tvar rímasy na moste.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 4,50 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,30 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie.

Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy potoka Drieňovka.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach je degradovaný. Betónový povrch bude upravený. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu, budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný podľa projektu a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepé výstuže na kotvenie novej rímsy. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety.

Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 202-00. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu šírky 0,80m na oboch stranách mosta. Na ľavej aj pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň za-chytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na pravej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty, 3 neznáme siete a preto je potrebné zvýšiť opatrnosť počas stavebných prác. Najprv sa presmeruje doprava na prvú polovicu mosta a potom sa vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zábradlia, zdemoluje sa rímsa, odstráni sa izolácia na moste a vyrovnávací betón. Následne sa vybuduje nová spriahujúca doska, odstráni sa starý a vybuduje nový prechodový klin, zhotoví sa mostný zvršok. Potom sa doprava presmeruje na druhú polovicu mosta a zopakuje sa celý postup. Ďalej sa upraví betónový povrch nosnej konštrukcie a opôr, taktiež povrch krídel a na záver sa upraví okolitý terén, očistia sa nánosy pod mostom. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v km 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Modrý Kameň, v km 52,827 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako železobetónová parabolická klenba hrúbky 0,35 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,7 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou mal-tou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 203-00. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými v rámci objektu SO 203-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 41,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 25,0 m. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom. Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta

a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 221-00 Oporný múr v km 52,840 – 52,868

Rekonštruovaný oporný múr začína v km 52,832 121 a končí v km 52,859 161 cesty II/527 a slúži na prekonanie výškovej úrovne medzi cestou II/527 a jestvujúcim terénom na predmetnom úseku. Celková dĺžka múru je 27,04m. Cieľom rekonštrukcie vybraného úseku je zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Smerové vedenie cesty II/527 sa po rekonštrukcii nemení. Na danom úseku v súčasnosti nie je osadené žiadne bezpečnostné zariadenie. V predmetnom úseku bude pri rekonštrukcii šírka cesty upravená na kategóriu C 6,5 a popri ceste bude zrekonštruovaný oporný múr, na ktorom bude na rímse osadené mostné zábradlie výšky 1,10m s lankovou výplňou. Cesta v mieste múru bude zabezpečená schváleným oceľovým cestným zvodidlom typu N2. Na základe zistených skutočností je predpokladaný materiál existujúceho oporného múru kameň, resp. kamenné bloky v kombinácii s betónom. V čase prehliadky bol tento múr už v nevyhovujúcom stave a teda jeho rekonštrukcia je nevyhnutná. Na opornom múre sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne bezpečnostné prvky. Oporný múr bol navrhnutý v rámci rekonštrukcie ako železobetónový uholníkový múr v celej jeho pôvodnej dĺžke - 27,04m.

Základová škára kopíruje sklon cesty 5,21% a výška múru je po celej jeho dĺžke konštantná 4,90m. Základová doska oporného múru má premennú hrúbku 0,80-0,90m a šírku 2,40m. Horný povrch základu je priečne vyspádovaný od steny. Zvislá časť múru je tiež premennej hrúbky po celej výške, od 0,40m v korune až po 1,20m v päte steny. Na múre sú navrhnuté monolitické rímsoy šírky 0,6m. Na rímse je navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Celý múr je po dĺžke rozdelený na tri dilatačné celky dlhé 9,00 m.

Postup výstavby je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Predpokladom je, že stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy bude počas výstavby múru doprava na predmetnom úseku obmedzená na jeden jazdný pruh a usmernená dočasným dopravným značením.

SO 301-00 Prieput P21269 v km 49,391

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bolo pristúpené k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Existujúci prieput bude vyčistený. Na vtoku bude na existujúcom čele vyrobená nová rímsoa s montážou dopravno-bezpečnostného zábradlia výšky 1,1m. Existujúce vtokové čelo bude sanované (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na výtokovom čele bude zhotovená nová rímsoa. Pred rímsoou bude z kamennej dlažby do betónového lôžka zrealizovaný zvodný záchytný žliabok, pre odvedenie stekajúcej vody z vozovky a zemného telesa, ktorý bude zakončený sklzmi z kamennej dlažby do betónu, do priekopy, pozdĺž výtokového čela. Existujúce výtokové čelo bude sanované (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaný s čiastočnými uzáverami po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 302-00 Prieput P21270 v km 49.914

Momentálne je prieput nefunkčný, na vtokovej strane je zasypaný, voda preteká žľabovkami pozdĺžnym spádom ponad prieput. Cieľom navrhovaného riešenia je jeho sprevádzkovanie a opätovné sfunkčnenie s napojením do jestvujúceho potoka nachádzajúcim sa za výtokom. Navrhované riešenie spočíva v sanácii čela a rímsoy na výtokovej časti a v odkopaní vtokovej časti prieputu, následné tlakové prečistenie predpokladaného železobetónového prieputu kruhového prierezu DN 1000 tlakovou vodou a vloženie novej železobetónovej prefabrikovanej horskej vpuste v mieste vtoku s napojením na jestvujúce prečistené žľabovky vedené pozdĺž cesty. Stavebná jama bude zabezpečená pažiacou konštrukciou na nevyhnutnú dobu. Nová železobetónová prefabrikovaná horská vpusť je navrhovaná obdĺžnikového prierezu s vonkajším rozmerom 1630 x 880 mm s celkovou výškou 2550 mm, s hornou mrežou. Horská vpusť bude osadená na podkladový betón z betónu B20 so štrkovým lôžkom. Horné obloženie prieputu je navrhnuté z kamenného obkladu svahov. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávěry po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 303-00 Prieput P82414 v km 50.213

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bolo pristúpené k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Rúry priepustu budú prečistené prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a rímasy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Stavbu je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom v dobe preplachu.. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia. Ďalšie pracovné činnosti budú bez obmedzenia dopravy.

SO 304-00 Priepust P21271 v km 51,103

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bolo pristúpené k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku i výtoku bude existujúce čelo zdemolované a bude obnovené. Na vtoku bude obnovená časť vozovky, ktorá bude poškodená pri demolácii a výstavbe nového čela. Rovnaká úprava bude na výtoku. Na vtoku aj výtoku bude do čela priepustu osadené nové zábradlie. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 305-00 Priepust P21273 v km 51.466

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku i výtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na vtoku aj výtoku bude do čela priepustu osadené nové zábradlie. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 306-00 Priepust P21274 v km 51.771

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Ďalej bude vybudovaná nová železobetónová rímsa so zábradlím a zo strany vozovky bude zhotovený záchytný odvodňovací žliabok, a sklz pozdĺž čela z kamennej dlažby do betónového lôžka. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi na vtoku, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 307-00 Priepust P21275 v km 52.047

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybudovaná nová železobetónová rímsa so zábradlím. Na výtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

Stavebná úprava – 2. úsek km 54,000 – km 62,000

Členenie stavby na objekty:

SO 103-00 Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v km 55,365 – 56,230

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 103 rieši úsek cesty II/527 od zmeny technických vlastností vozovky, kedy sa vyžaduje obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky. Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 103 cesty II/527 sa nachádza pred vstupom do obce Modrý Kameň, časť Riečky v km 55,365 00 a končí sa v zastavanom území obce Modrý Kameň, časť Riečky v km 56,230 00. Riešený úsek SO 103-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky na kategóriu C7,5/50. Na základe požiadaviek a konzultácii s objednávatel'om bola navrhnutá na

celom úseku rekonštrukcia recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500mm. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po pravej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení.

V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii.

Celková dĺžka stavebného objektu SO 103 je 0,865 km.

Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² 50mm STN 73 6126

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom

(cement a asfaltová emulzia alebo

cement a asfaltová pena) do 400mm

Spolu do 500mm

SO 104-00 Cesta II/527 v k.ú. Dolný Dačov Lom, v km 58,217 00 – 59,700

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 104 rieši úsek cesty II/527 od zmeny technických vlastností vozovky, kedy sa v celej dĺžke komunikácie vyžaduje recykláž vozovky vzhľadom na diagnostikované poklesy a deformácie. Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 104 cesty II/527 sa nachádza za obcou Riečky v ckm 58,217 a končí sa pred začiatkom obce Dolný Dačov Lom v ckm 59,700. V rámci riešeného úseku sa uvažuje s recyklážou vozovky za studena na kategóriu C 7,5/70, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500mm. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení. Všetky jestvujúce zvo-didla pozdĺž komunikácie sa vymenia. V km 58,850 65 sa po ľavej strane v smere staničenia vybuduje odstavná plocha dl. 88,0m a šírky 3,5m, slúžiaca na odstavovanie autobusov. V km 58,862 53 sa po pravej strane v smere staničenia vybuduje odstavná plocha dl. 96,0m a šírky 3,5m, slúžiaca na odstavovanie autobusov.

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop resp. vydláždených rigolov a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii.

Celková dĺžka stavebného objektu SO 104 je 1483 m.

Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² STN 73 6126

Spolu 100mm

V prípade väčších poklesov a deformácií bude uskutočnená recykláž vozovky cesty II/527 v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² 50mm STN 73 6126

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom

(cement a asfaltová emulzia alebo

cement a asfaltová pena) do 400mm

Spolu do 500mm

SO 111-03 Zastávka BUS v k.ú. Horné Strháre

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova troch existujúcich autobusových zastávok nachádzajúcich sa v km 55,850 a v km 57,245 00. Zastávky sú umiestnené vo vozovke. Navrhované práce budú spočívať vo výmene ložnej a obrusnej vrstvy vozovky a v spevnení podkladových vrstiev vrátane obnovy vodorovného dopravného značenia.

Konštrukcia vozovky zastávok bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² 50mm STN 73 6126

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom (cement a asfaltová emulzia alebo cement a asfaltová pena) do 400mm

Spolu do 500mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 111-04 Zastávka BUS v k.ú. Dolný Dačov Lom

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova dvoch existujúcich autobusových zastávok v samostatnom záleve nachádzajúcich sa v km 58,850 na ľavej a pravej strane. Navrhované práce obnovy v mieste upravovaného autobusového zálevu budú spočívať hlavne vo výmene obrusnej vrstvy vozovky a obnove vodorovného dopravného značenia.

Konštrukcia vozovky zálevu bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Spolu 50mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v km 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza v zastavanom území obce Riečky, v km 53,211 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednoložový železobetónový doskový most. Dĺžka premostenia nosnej konštrukcie je 5,10 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,80 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40m. Nosná konštrukcia mosta je rámová (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,60 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímasy a čelo je betónové. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na moste sú betónové. Po odstránení rímasy sa určí presná výška a tvar krídel. Ak bude potrebné krídla budú nadbetónované a spriahnuté vlepopanou výstužou. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Vybavenie na moste (príslušenstvo mosta) bolo navrhnuté kompletne nové. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu. Na moste boli navrhnuté monolitické rímasy. Šírka ľavej rímasy je premenná od 1,275 do 1,342 m. Šírka pravej rímasy je taktiež premenná od 2,115 do 2,302 m. Keďže šírka rímasy je väčšia ako šírka predpokladaného krídla je pod presahujúcou časťou navrhnutý blok z prostého betónu. V rímasy budú osadené rezervné chráničky. Na ľavej aj pravej rímase bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 204-00). Ukončenie cestných zvodidiel bude vyriešené ako je v súčasnosti, teda zvodidlo bude ukončené zaoblením/zahnutím. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na ľavej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Odvodnenie mosta je zabezpečené sklzmi, ktoré sa nachádzajú aj pred aj za mostom na

oboch stranách. Tieto sklzy budú v novom stave obnovené. Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreveniny v okolí mosta, vyfrézujú sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreveniny, vyspraví sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotovia sa nové rímasy a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 205-00 Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň- Riečky
Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v km 56,172 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo s provizórnym zábradlím. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednoložový železobetónový monolitický most tvorený prefabrikovanými nosníkmi typu „Hájek“. Kolmá dĺžka nosnej konštrukcie je 4,7m a v šikmom smer je 5,380 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je premenlivá po celej šírke. V priečnom reze tvoria nosnú konštrukciu nosníky „Hájek“ výšky 0,30 m a železobetónová doska hrúbky 0,25 m (odhad) v rozšírenej časti. Nosná konštrukcia z nosníkov „Hájek“ bola rozšírená smerom doprava o ŽB dosku. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky cca 0,30 – 0,520 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú kamenné a aj železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Či sa nachádza alebo nie na moste aj prechodová doska nie je možné s určitosťou potvrdiť. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,590 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá a zábradlie. Samotná rímasy a čelo je betónové. V blízkosti sa nachádza 1 neznáma sieť. Na zábradliach sú ešte uchytané tabuľky s evidenčnými číslami mosta. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena vozovky na ceste pred a za mostom je riešená v rámci objektu SO 103-00 v takom rozsahu, ako je znázornené vo výkrese. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 205-00. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 103-00). Dĺžka zvodidla v rámci objektu SO 205-00 je navrhnuté vľavo dĺžky 10,0 m a vpravo 10,5 m. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu a šírky 0,8 m. Popri rímasy v rámci objektu mostu (SO 205-00) bude zhotovená medzi rímasy a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Opory tvorené kamennými kvádrmi budú očistené a chýbajúce špárovacia malta bude následne doplnená. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na výtokú sú kamenné resp. z kamenných kvádrov a na pravej strane mosta na vtoku sú betónové. Ich hrúbka je neznáma. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zemínou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímasy je potrebné očistiť. Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreveniny v okolí mosta, vyfrézujú sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímasy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový priechodový klín. očistia sa nánosy pod mostom, vyspraví sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v km 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Modrý Kameň, v km 58,528 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty

II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 5,4 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako klenbová konštrukcia z kamenných kvádrov, ktorá má dĺžku 19 m. V minulosti bola kamenná konštrukcia predĺžená o 6,4m železobetónovou konštrukciou. Klenba má hrúbku 0,55 – 0,6 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 6,5 m. Krídla mosta sú na vtoku železobetónové, na výtoku kamenné. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 206-00. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými v rámci objektu SO 206-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidiel je 36,5m na každej strane. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom. Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v km 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Plachtinský potok. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v km 61,187 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový predpätý doskový most s prefabrikátov KA- 61. Dĺžka nosnej konštrukcie je 12,16 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska na predpätých prefabrikátoch KA-61. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložisk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy Plachtinského potoka. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Či sa nachádza alebo nie na moste aj prechodová doska nie je možné s určitosťou potvrdiť. Mostné závery na moste sú neviditeľné, pravdepodobne podpovrchové. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,75 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa našli kanalizačné šachty a 3 neznáme siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena vozovky na ceste pred a za mostom je riešená v rámci objektu SO 207-00 v takom rozsahu, ako je znázornené vo výkrese (šírky 7,5 m a dĺžky 6,0 m). Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 207-00. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 207-00). Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 20,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 27,9 m. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu a šírky 0,8 m. Popri rímсах, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímšou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zemínou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m

na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímsach je potrebné očistiť. Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreveniny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímasy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový prechodový klin. očistia sa nánosy pod mostom, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 308-00 Priepust P78372 v km 55,136

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na výtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a rímasy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 309-00 Priepust P21280 v km 55,780

Existujúci priepust nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a rímasy a vtokovej jamy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Ďalej bude vybudovaná nová železobetónová rímasy s novým zábradlím. Na výtoku prebehne sanácia existujúceho čela a rímasy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na rímase sa osadí nové zábradlie. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

Stavebná úprava – 3. úsek km 62,000 – km 66,876

Členenie stavby na objekty:

SO 105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v km 62,587 00–66,876 00

Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 105-00 rieši úsek cesty II/527 od zmeny technických vlastností vozovky, kedy sa vyžaduje obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky. Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 105-00 cesty II/527 sa nachádza mimo zastavaného územia pred zjazdom do obce Dačov Lom v km 62,587 00 a končí sa mimo zastavaného územia za križovatkou s komunikáciou III/2605 v km 66,876 00. Riešený úsek SO 105-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky na kategóriu C7,5/70 v km 62,587 – 63,917; C6,5/60 v km 63,917-64,130 a C7,5/70 v km 64,130 – 66,876. Na základe požiadaviek a konzultácii s objednávatelom boli na vozovke určené miesta s väčším rozsahom poklesov a deformácií. V týchto miestach bude rekonštrukcia riešená recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500mm. Úseky s väčším rozsahom poklesov a deformácií sa nachádzajú v kumulatívnom staničení 62,587 - 64,130; 64,600 – 64,760; 65,250 – 65,500 a v km 66,420 – 66,660 v celom ľavom jazdnom páse v smere staničenia ako aj v kumulatívnom staničení 62,587 – 64,130 v celom pravom jazdnom páse v smere staničenia. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po pravej aj ľavej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop, čistenie rigolov a svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii.

Celková dĺžka stavebného objektu SO 105 je 4,289km.

Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude v nasledovnej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² STN 73 6126

Spolu 100mm

V prípade väčších poklesov a deformácií bude uskutočnená recykláž vozovky cesty II/527 v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² 50mm STN 73 6126

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom

(cement a asfaltová emulzia alebo

cement a asfaltová pena) do 400mm

Spolu do 500mm

SO 111-05 Zastávka BUS v k.ú. Horný Dačov Lom

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova existujúcej autobusovej zastávky nachádzajúcej sa v km 60,128 00 umiestnenej vo vozovke a dvoch existujúcich autobusových zastávok umiestnených v záľivoch v km 63,500. Navrhované práce budú spočívať v obnove vodorovného dopravného značenia a úprave obrusnej vrstvy zastávky v km 63,500.

Konštrukcia vozovky zálivu bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Spolu 50mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 111-06 Zastávka BUS v k.ú. Sucháň

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova existujúcich dvoch autobusových zastávok nachádzajúcich sa v km 66,700 a v km 66,800. Jedná sa o rekonštrukciu dvoch existujúcich autobusových záľivov. Navrhované práce obnovy v mieste upravovaného autobusového zálivu budú spočívať v hlavne vo výmene ložnej a obrusnej vrstvy vozovky a v obnove vodorovného dopravného značenia.

Konštrukcia vozovky zálivu bude nasledovná:

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 16 L, PMB I 50mm STN EN 13108-1

Asfaltový infiltračný postrek PS,I 0,6 kg/m² STN 73 6126

Spolu 100mm

V rámci trvalého dopravného značenia bude v tomto prípade realizované len vodorovné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Výkresy PD sú podrobne dokumentované v časti dopravné značenie, ktoré je podkladom pre určenie DZ cestným správnym orgánom.

SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v km 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie cesty II/527 ponad miestnu komunikáciu. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v km 64,001 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímky, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopóľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 9,00 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu 24ks tyčových prvkov ŽMP 62 výška h = 500 mm a šírka 480 mm. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na spodnú stavbu nadväzujú železobetónové krídla, ktoré vytvárajú koridor pre premostovanie miestnu komunikáciu. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Či sa nachádza alebo nie na moste aj prechodová doska nie je možné s určitosťou potvrdiť. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímky rôzne široké, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zábradľové zvodidlá. Samotná rímka a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty a 3 neznáme siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú

viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 208-00. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8-16 mm. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými zábradľovými zvodidlami typu H2 v rámci objektu SO 208-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 10,0 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 12,0 m. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsoy z betónu C 35/45 a šírky 0,8 m. Popri rímsoch, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsoy a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Nad oporami bude zhotovená škára s trvale pružnou zálievkou s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním (nie debnením). Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zemínou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie do-pravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímsoy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový prechodový klin. očistia sa nánosy pod mostom, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upra-via, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v km 64,038 Most cez potok Dačovlmský v obci Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Dačovlmský potok. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom, v km 64,057 114 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 4,135 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná rámová železobetónová konštrukcia s hrúbkou steny 0,20 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 2,65 m. Nosná konštrukcia sa skladá z 27 ks prefabrikátov dĺžky 1,0 m v priečnom smere mosta. Vtokové a výtokové čela sú zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu cesty II/527 (SO 105-00). V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Prefabrikovaná rámová konštrukcia a vtokové a výtokové čelá sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. V rámovej prefabrikovanej konštrukcii sú v mieste niektorých škár na povrchu viditeľné vlhké stopy po zatekaní. Tieto budú musieť byť vyspravené. Vozovka aj zvodidlá budú vymenené v rámci objektu cesty II/527 (SO 105- 00). Pri moste boli navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m. Nad vtokovým a výtokovým čelom mosta bolo navrhnuté bezpečnostné lankové zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov nad čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. V koryte a na brehoch Dačovlmského potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 5,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad mostom bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do spevnenia z lomového kameňa, kde sa voda rozptýli a nebude vymývať okolitý terén.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia náletové dreviny, vozovka, zvodidlo. Následne sa vybuduje opevnenie svahov so zábradlím, obslužné schodiská, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistia sa betóny čiel a nosnej konštrukcie, vyspravia sa škáry prefabrikovanej rámovej konštrukcie. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v km 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Lahoš a poľnú cestu nachádzajúcu sa pod mostom. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom, v km 64,493 cesty II/527. Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako parabolická klenba z oceľových skruží IS tubosíder. Dĺžka premostenia je cca 9,0 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu mosta. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie/spodnej stavby je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Taktiež bude nutné upraviť betónové plochy nachádzajúce sa pod mostným objektom. Jedna betónová plocha slúži ako poľná cesta a plocha na druhej strane tvorí koryto potoka. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 105-00. Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými v rámci objektu SO 105-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Pod mostným objektom sa nachádza poľná cesta na ktorej je navrhnuté nové zábradlie výšky 1,10 m. Zábradlie bude zakotvené do existujúcich betónov. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa a vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. V smere staničenia vpravo bolo navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do vsakovacích jám.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste (v rámci objektu cesty SO 105-00), odstránia sa zvodidlá (v rámci objektu cesty SO 105-00), vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upraví, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 310-00 Prieput P78375 v km 63,037

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Prieput bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímša s novým zábradlím. Za rímšou bude zhotovený záchytný žliabok z kamennej kocky do betónového lôžka a sklzy z ka-mennej dlažby okolo existujúceho čela. Odláždenie bude vytiahnuté do existujúceho telesa v sklone 1:1,5. Na výtoku prebehne sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímša s novým zábradlím. Za rímšou bude zhotovený záchytný žliabok z kamennej kocky do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 311-00 Prieput P78376 v km 63,385

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bol opravený, aby sa zabezpečil jeho funkčný stav. Prieput sa vyčistí prepláchnutím. Na výtoky je potrebné pred začatím výstavby vyrezať strom. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímša s novým zábradlím. Na výtoky bude vykonaná sanácia existujúceho čela (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímša s novým zábradlím. Po dokončení úprav objektu bude okolie objektu obnovené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná v polovičných čiastkách s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpokladom riadenia dopravy je dopravné značenie.

SO 312-00 Prieput P78377 v km 64,642

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bol opravený, aby sa zabezpečil jeho funkčný stav. Prieput sa vyčistí prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (čistenie vodným lúčom, sanácia s reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela.

Na výtoku bude zbúraná existujúca rímsa, nadbetónované čelo a vykonaná sanácia existujúceho čela (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Okrem toho bude vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaný v polovičných čias-točných uzáverách s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpokladom riadenia dopravy je dopravné značenie.

SO 313-00 Prieput P21288 v km 64,743

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bol opravený, aby sa zabezpečil jeho funkčný stav. Prieput sa vyčistí prepláchnutím. Na vtoku bude sanované existujúce čelo avtoková jímka (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Na výtoku bude sanované existujúce čelo (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaný v polovičných čias-točných uzáverách s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpokladom riadenia dopravy je dopravné značenie.

SO 314-00 Prieput P82424 v km 64,916

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bol opravený, aby sa zabezpečil jeho funkčný stav. Prieput sa vyčistí prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a vtoková jímka (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Okrem toho bude nadbetónované čelo a vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Na výtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (čistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Okrem toho bude nadbetónované čelo a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaný v polovičných čias-točných uzáverách s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. . Predpokladom riadenia dopravy je dopravné značenie

SO 315-00 Prieput P78378 v km 65,047

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto bol opravený, aby sa zabezpečil jeho funkčný stav. Prieput sa vyčistí prepláchnutím. Na vtoku sa odstráni horná časť vtokovej jímky. Bude realizovaná nadbetónávka s osadením rámu novej vtokovej mriežky a ďalej bude realizovaná sanácia vtokovej jímky (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na výtoku sa vykoná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom), čelo bude nadbetónované o 0,45 m a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Od žliabku bude naviazané zemné teleso na nespevnenú krajinu. Od výtoku z prieputu bude 2 metre dlhá priekopa spevnená priekopovými tvárniciami do betónového lôžka. Ďalej bude priekopa vytvarovaná len v zemnom telese.

Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaný v polovičných čias-točných uzáverách s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpokladom riadenia dopravy je dopravné značenie.

SO 316-00 Prieput P82425 v km 65,189

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Prieput bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a vtokovej jímky (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a

vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z ka-mennej dlažby okolo existujúceho čela. Na výtoky prebehne sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Za rímsou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 317-00 Prieput P21291 v km 65,767

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Prieput bude prečistený prepláchnutím.

Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a jeho nadvýšenie o 0,2m (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železo-betónová rímsa. Na výtoky bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa. Na oboch rímsach bude osadené nové zvodidlo. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po polovičkách, s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 318-00 Prieput P78379 v km 65,949

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Prieput bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Na výtoky bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude vytvorené naviazanie na nespevnenú krajnicu dlažbou z lomového kameňa v sklone 1:1. Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby dané do pôvodného stavu. Objekt je možné realizovať úplne samostatne, technologicky sa bude realizovať počas čiastočnej uzávery po poloviciach s premávkou obojstranne jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

SO 319-00 Prieput P21292 v km 66,150

Existujúci prieput nie je v dobrom stavebno-technickom stave, preto sa pristúpilo k jeho oprave pre zaistenie jeho funkčného stavu. Prieput bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a jeho nadvýšenie o 0,3m (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železo-betónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude vytvorený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Na výtoky prebehne sanácia existujúceho čela a jeho nadvýšenie o 0,3m (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybetónovaná nová železobetónová rímsa s novým zábradlím. Za rímsou bude vytvorený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela.

Po dokončení úprav objektu bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu. Stavbu je možné realizovať úplne samostatne, technologicky bude realizovaná s čiastočnými uzávermi po polovičkách, s premávkou v oboch smeroch s jedným jazdným pruhom. Predpoklad riadenia dopravy je pomocou dopravného značenia.

Stavebník:

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

IČO: 37828100

Katastrálne územie: Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň

Zhotoviteľ: bude oznámený po vyhodnotení výberového konania – vlastník cesty oznámi zhotoviteľa stavby do 7 kalendárnych dní po podpísaní Zmluvy o dielo. Vlastník cesty oznámi meno stavebného dozoru stavby do 7 kalendárnych dní po podpísaní Zmluvy o dielo.

Práce budú realizované na stavbe – cestnom pozemku, kde vlastnícke právo k PK je určené § 3d ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov pre samosprávny kraj.

Správu majetku Banskobystrického samosprávneho kraja pozemných komunikácií – ciest II. a III. triedy v okrese Veľký Krtíš vykonáva Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica.

Termín realizácie:

Do 31. 12. 2026

Pri realizácii stavebných prác dôjde k čiastočnému obmedzeniu cestnej premávky na ceste II/527, k čomu je potrebné povolenie na čiastočnú uzávierku cesty a určenie dopravného značenia, o vydanie ktorých musí stavebník požiadať Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-VK-OSZP-2024/007542-002 zo dňa 14. 10. 2024; OU-VK-OSZP-2024/005380-002 zo dňa 20. 06. 2024; OU-VK-OSZP-2024/005520-002 zo dňa 27. 06. 2024; vo vyjadrení Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru CDaPK č. OU-VK-OCDPK-2024/007798-002 zo dňa 23. 10. 2024; vo vyjadrení Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica č. BBRSC/01648/2024-3 zo dňa 08. 03. 2024; vo vyjadrení okresného dopravného inšpektorátu Veľký Krtíš pod č.j. ORPZ-VK-OPDP6-58-210/2024 zo dňa 09. 12. 2024; vo vyjadrení Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica č. 10549/2024-102-028 zo dňa 21. 11. 2024, vo vyjadrení Stredoslovenskej distribučnej, a. s. č. 202310-EZ-0074-1 zo dňa 31. 10. 2023, vo vyjadrení Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava pod č. 6612427573 zo dňa 04. 10. 2024; vo vyjadrení SPP Distribúcia, a.s., Plátenická 19013/2, 821 09 Bratislava pod č. TD/NS/0037/2024/Ve zo dňa 01. 02. 2024; vo vyjadrení Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hrona, OZ, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica č. SVP 848/2024/122-3202 zo dňa 11. 09. 2024; vo vyjadrení Ministerstva obrany SR, Námetie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava pod č. SEMaI-EL-13/2-7-1985/2023 zo dňa 12. 10. 2023; v stanovisku Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica pod č. S-PUSR-013100/2024/MIŇ zo dňa 01. 07. 2024; vo vyjadrení LESY SR, š.p., OZ Podunajsko, Koháryho 2, 934 01 Levice pod č. 27121/2024/130 zo dňa 13. 11. 2024; vo vyjadrení SAD Zvolen, a.s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen pod č. 957/ZV24 zo dňa 30. 07. 2024; vo vyjadrení Centrum výcviku Lešť, 962 63 Pliešovce pod č. CV-94.25/2024 zo dňa 31. 07. 2024.

Pri uskutočňovaní a užívaní stavby je stavebník povinný dodržať príslušné STN a používať vhodné stavebné výrobky v zmysle § 43f stavebného zákona č. 50/1976 Zb..

Žiadateľ je v súlade s § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od správnych poplatkov oslobodený. Žiadateľ disponuje Plnomocenstvom na zastupovanie pred orgánmi verejnej správy a inými právnickými a fyzickými osobami v mene Splnomocniteľa – Banskobystrický samosprávny kraj.

Oznámenie špeciálneho stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Ukončenie stavebných úprav stavebník písomne oznámi tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

Ing. Jozef Fajčík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-VK-OCDPK-2024/009742-002

AFRY CZ s.r.o. - organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/A, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Banskobystrický samosprávny kraj, Námetie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica I
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta, 974 96 Banská Bystrica I

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši, Banícka 20, 990 01 Veľký Krtíš
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska
cesta 69, Banská Bystrica
Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto,
Bratislava III
Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Priemyselná 5, Nitra
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestie SNP 8, Banská Bystrica
Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť, Balkán 53, 960 95 Zvolen 1
Centrum výcviku Lešť, Lešť, 962 63 Pliešovce
Mesto Veľký Krtíš, J. A. Komenského 759/3, Veľký Krtíš
Mesto Modrý Kameň, Mariánske námestie 1, Modrý Kameň, Veľký Krtíš
Obec Dačov Lom, Dačov Lom, 991 35 Dačov Lom
Obec Sucháň, Sucháň 82/82, Sucháň, Veľký Krtíš
OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Nám. A. H.
Škultétyho 11, 990 01, Veľký Krtíš